

Question de Mme Nagy, Conseillère communale, concernant la desserte du centre-ville par le bus 95

M. le Bourgmestre.- La parole est à Mme Nagy pour poser sa question.

Mme Nagy.- Monsieur le bourgmestre, selon des informations disponibles sur le site internet de la Stib, les travaux d'aménagement de la zone confort débuteront prochainement et impliqueront le déplacement du terminus des bus 95 et 48, actuellement situé à la Bourse vers le boulevard Lemonier, à hauteur de la place Fontainas, et ce pour une période d'un an et demi.

À la suite de discussions entre la Stib et la Ville, il semble que le Collège ait souhaité ne plus voir le bus 95 s'arrêter rue Henri Maus au terme des travaux. Le terminus serait donc déplacé de façon définitive vers la place Fontainas. La conséquence directe de cette décision sera l'éloignement des usagers des transports en commun du centre.

J'aurais dès lors aimé être informée des raisons invoquées par la Ville pour ne pas maintenir l'arrêt rue Henri Maus. Comment le choix de Fontainas a-t-il été effectué ?

D'autres alternatives que Fontainas sont cependant tout à fait envisageables. Nous pourrions nous pencher sur un arrêt rue des Halles ou sur la place du Nouveau Marché aux Grains, même si cette dernière solution demanderait, j'en conviens, un réaménagement du boulevard en face de la Bourse. En outre, ne serait-il pas concevable de maintenir le passage des bus dans la zone confort, en veillant à une cohabitation harmonieuse avec les piétons et les cyclistes ?

La Ville ainsi que la Stib pourraient-elles examiner ces options ?

La desserte du bus 95 dans le centre-ville incarne, pour un grand nombre de Bruxellois, la possibilité de rejoindre aisément le centre-ville avec les transports en commun. Il serait dès lors dommage, en termes de mobilité

alternative mais aussi de fréquentation des commerces du centre voire même du Sablon, de voir ce terminus excentré.

Je vous remercie pour vos réponses.

M. le Bourgmestre.- La parole est à M. Ceux.

M. Ceux, échevin.- Le Collège est évidemment tout prêt à améliorer les choses. Nous comptons tirer les conclusions de l'expérience qui sera lancée dans le courant de ce mois.

Votre question me donne l'occasion de remettre les choses au point. Nous revenons en fait à une décision de 2008. À l'époque, la Stib avait demandé s'il n'était pas possible d'avoir un contresens bus Lombard-Alexiens. Le Collège s'était penché sur la question et avait estimé que ce n'était pas judicieux à ce moment-là mais qu'il comptait répondre à la demande de la Stib de raccourcir la boucle. En effet, après avoir analysé la situation, la Stib a constaté qu'entre le Plattestein et la Bourse, les bus roulaient pratiquement à vide parce que les usagers descendaient à cet endroit-là pour être tout près de la zone de chalandise, la Grand-Place et les magasins. La Stib a également constaté que beaucoup d'usagers allaient prendre le bus au terminus de la Bourse, essentiellement pour avoir une place assise. Je le répète, c'est la Stib qui a fait la proposition. Le Collège a accepté mais la Stib a postposé la concrétisation du projet jusqu'à aujourd'hui. À partir du moment où le terminus du bus ne se situait plus rue Henri Maus, nous avons trouvé intéressant de mettre en place un piétonnier rue Henri Maus. Les travaux sont en cours. J'en profite pour remercier les services de la voirie. Le Collège a dégagé les moyens nécessaires pour faire disparaître ce chancre à côté de la Bourse. Nous disposerons alors d'un bâtiment rénové qui garde ses qualités architecturales. La Stib a réalisé les travaux, notamment rue des Teinturiers, Bogaerts, rue Stevens. Ces artères qui posaient problème à la Stib pour la rapidité et la fréquence des bus, seront aménagées.

Nous évaluerons la situation afin d'améliorer éventuellement l'accessibilité au centre-ville par les transports en commun.

Le nouveau terminus se situe entre les boulevards et non place Fontainas. Cela ne fait que trois minutes à pied de différence.

M. le Bourgmestre.- La parole est à Mme Nagy.

Mme Nagy.- Je remercie l'échevin pour ces réponses. Il serait effectivement intéressant de poursuivre l'examen des possibilités futures. On le voit bien sur le plan que la Stib met sur son site, le choix du trajet de retour des bus éloigne le bus des quartiers du centre. C'est l'enjeu principal, avec le refus du contresens du côté de la rue du Lombard.

L'échevin se dit disposé à réfléchir à une amélioration. Je suis toute prête au dialogue. Je compte venir lui présenter des propositions et j'espère qu'il pourra les examiner.

M. le Bourgmestre.- Il faudra surtout interpeller la ministre.