

**Question orale de Mme Nagy concernant « l'aménagement du carrefour
Bruyn-Trassersweg.**

Mme Nagy. - Un chantier est mené à la demande de la Ville de Bruxelles au carrefour Bruyn-Trassersweg. Des problèmes sont apparus aux abords de ce chantier. Effectivement, nous pouvons déplorer des manquements quant au dispositif de sécurisation, aux abords du chantier, pour les piétons. Il n'y a pas de passage protégé pour rejoindre l'arrêt du bus 53. La voirie n'est pas nettoyée, ce qui pose problème pour la circulation des deux roues. Enfin, aucune signalisation n'a été prévue pour les automobilistes.

J'aimerais vous poser une série de questions :

Quelle est la position du Collège concernant la signalisation de ce chantier ? N'est-il pas possible de coordonner un dispositif de sécurisation entre la firme responsable et la STIB ? Des contacts ont-ils été pris en ce sens ? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats et quand seront-ils appliqués sur le chantier et ses abords ?

Par ailleurs, une convention sur le nettoyage des abords de chantiers ne lie-t-elle pas les firmes engagées par la Ville de Bruxelles ? Dans l'affirmative, que prévoit-elle ? Dans la négative, une telle convention pourrait-elle être envisagée ?

Le Collège s'est-il entretenu avec la police afin de placer des indications et signalisations aux abords de ce chantier ? Qu'en est-il ressorti ? Si ce n'est pas le cas, pourquoi ? Une signalisation d'urgence est-elle envisagée ?

J'imagine que le Collège se sent concerné par la sécurité des citoyens habitant ou travaillant sur le territoire de la Ville de Bruxelles...

ECOLO attend une prompt réaction face à cette insécurité généralisée au carrefour Bruyn-Trassersweg.

Mme la Présidente. - La parole est à M. Ceux.

M. Ceux, échevin. - Précisons d'emblée que le chantier dont question ne se

limite pas au carrefour, mais qu'il vise le réaménagement complet de la rue Bruyn, sur toute sa largeur et sur toute sa longueur. Il est mené de front et en étroite collaboration avec les chantiers de logements du CPAS lancés le long de cette artère. Ces derniers se déploient sur trois sites, dont deux aux abords directs des rues Bruyn et Trassersweg. Ces projets consistent en la création de près de trois cents logements. Le chantier dont question s'étend sur 1,3 kilomètre. Pour des raisons d'accessibilité permanente aux entrées et sorties de la ville, aux chantiers, à l'hôpital militaire, à la ferme Nos Pilifs, ledit chantier a été divisé en trois grandes phases.

S'agissant du carrefour Bruyn-Trassersweg, nous travaillons en collaboration, notamment avec la ferme Nos Pilifs, pour améliorer la sécurité par la pose de barrières ou des marquages au sol. Les services de l'urbanisme ont commandé la réalisation de nouveaux marquages et les services du CPAS ont placé un cheminement pour piétons protégé, le long du chantier. La propreté de la voirie a été évoquée lors de plusieurs réunions de coordination des chantiers. Des engagements ont été pris et exécutés. Ainsi, la Ville a déjà fait nettoyer le tracé complet de la rue Bruyn et du Trassersweg. Tous les entrepreneurs présents sur le terrain ont été priés de nettoyer les accès. Comme pour tous les chantiers en voirie, nous ne plaçons pas de signalisation sans l'aval préalable de la police. Cette dernière est d'ailleurs impliquée dans tous les aspects liés à la mobilité et à la sécurité de tous les usagers de l'espace public. Il en est de même pour la STIB, qui a été consultée avant le lancement du chantier. En outre, le coordinateur sécurité désigné par la Ville dans le cadre de ce chantier vérifie, plusieurs fois par semaine, que toutes les dispositions adéquates sont prises pour assurer la sécurité de tous.

Mme la Présidente. - La parole est à Mme Nagy.

Mme Nagy. - À entendre la réponse de l'échevin, tout va très bien. Pourtant, la situation sur le terrain est apocalyptique ! Mais tout semble avoir été fait, tout est nettoyé, tout est parfait. Vous devriez vous rendre sur place pour contrôler

l'exactitude des rapports qui vous sont remis. De manière générale, des problèmes de signalisation des chantiers se posent sur l'ensemble du territoire de la Ville. Beaucoup de trottoirs sont inaccessibles aux piétons.

Monsieur l'échevin, tout est beau, la coordination est parfaite... Il n'empêche, de vraies mesures doivent être prises pour garantir la sécurité de tous et l'accès aux transports en commun autour de ces chantiers importants.

Mme la Présidente.- La parole est à M. Ceux.

M. Ceux, échevin.- Selon vous, tout est noir et rien ne fonctionne ! Il s'agit d'un chantier complexe. Nous sommes en contact permanent avec les riverains. Nous tentons de réagir au plus vite. Nos services travaillent d'arrache-pied pour gérer au mieux ces chantiers.

Mme Nagy.- Ce chantier doit être suivi au jour le jour.